

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

13509/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku****„Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Kanín – Převýšov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 6**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.35:**

Ve výkrese E.1.1.4\_Příčné řezy, SO 01-11-01, je v popisku příčných řezů uvedeno „SANAČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRŤ A VÁPENNÁ STABILIZACE“. Dle technické zprávy, ostatní výkresové dokumentace a soupisu prací však v tomto úseku žádná sanace žel.spodku nemá být prováděna. Jedná se o chybu ve výkresu příčných řezů?

**Odpověď na dotaz č.35:**

Ano, jedná se o nepřesný popis u příčného řezu. Sanační vrstva v tomto příčném řezu kreslena není a nebude v tomto místě zřizována.

**Dotaz č.36:**

SO 01-13-02\_Rekonstrukce železničního přejezdu v km 5,711. Projekt stavby počítá s provedením sanace (ŠD tl. min. 200mm a separační geotextílie) v délce 14 m. V roce 2007 byla v tomto místě provedena sanace koleje v délce 300m v následující skladbě – ŠD min.tl.200 mm, lomový kámen tl.300 mm, geomříž G55/55, geotextílie 800 g/m2, jednostranně ukloněná zemní pláň. Stávající skladba žel.spodku je oproti navrhované projektem únosnější. Navrhujeme pouze výměnu štěrkového lože, bez zásahu do vrstev žel.spodku.

**Odpověď na dotaz č.36:**

Položky železničního spodku byly vyjmuty- viz oprava soupisu prací SO 01-13-02 v příloze tohoto Dodatku.

**Dotaz č.37:**

SO 02-11-01\_Dobšice nad Cidlinou, železniční spodek. V rámci toho stavebního objektu dojde ke sнесení a opětovnému zřízení nástupiště u koleje č.1. Projekt stavby navrhuje výšku nástupištní hrany 200 mm nad TK přilehlé koleje. Jelikož se jedná o poslední nástupiště směrem od výpravní budovy, přes které již cestující nepokračují dále do kolejiště, je dle vzorových listů žel.spodku možno zhotovit nástupištní hranu 250 mm nad TK přilehlé koleje. Neuvažuje investor o změně výšky nástupištní hrany na 250 mm nad TK přilehlé koleje, čímž by došlo ke zlepšení komfortu cestujících při výstupu a nástupu?

**Odpověď na dotaz č.37:**

*Výška nástupní hrany byla stanovena jako nejvyšší možná při dodržení zadaného rozsahu prací a zůstane dle schválené dokumentace. V případě zřízení nástupiště s výškou nástupní hrany 250 mm nad TK by bylo nutné zasáhnout do koleje č. 3 v celém rozsahu délky nástupiště a nutných výběhů dále, jelikož by nebyl dodržen maximální spád pochozí plochy na nástupišti.*

**Dotaz č.38:**

SO 02-10-01\_Dobšice nad Cidlinou, železniční svršek. Položka č.15 neobsahuje „Název položky“. Žádáme o jeho doplnění.

**Odpověď na dotaz č.38:**

*Viz odpověď na dotaz č. 34.*

**Dotaz č.39:**

SO 03-11-01\_Dobšice nad Cidlinou - Choťovice, železniční spodek. V rámci tohoto stavebního objektu má být provedena sanace žel.spodku od km 9,016 až do km 9,500, celkem 484 m v tomto složení vrstev - ŠD min.tl.300 mm, vápenná stabilizace tl.300 mm, jednostranně ukloněná zemní pláň. V soupisu prací je pro tyto práce položka č.20 - Úpravy žel.spodku koleje AHM systémem do 550mm. Vápennou stabilizaci ale nelze provést technologií bez snášení kolejového roštu. Žádáme o úpravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.39:**

*Sanace železničního spodku (vápenná stabilizace) bude v tomto úseku provedena klasickou technologií. Opravený soupis prací je přílohou tohoto Dodatku.*

**Dotaz č.40:**

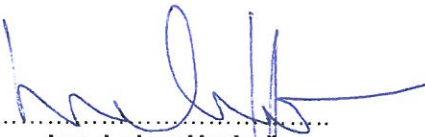
SO 05-11-01\_Choťovice - Převýšov, železniční spodek. V rámci tohoto stavebního objektu má být provedena sanace žel.spodku od km 14,600 až do km 14,800, celkem tedy 200 m v tomto složení vrstev - ŠD min.tl.250 mm, geomříž, ŠD tl.150 mm, výztužná geotextilie, jednostranně ukloněná zemní pláň. V soupisu prací je pro tyto práce položka č.11 - Úpravy žel.spodku koleje AHM systémem do 550mm. Takto předepsanou sendvičovou konstrukci žel.spodku ale dle našeho názoru nelze provést technologií bez snášení kolejového roštu. Žádáme o úpravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.40:**

*Sanační vrstvy jsou navrženy na základě výsledků geotechnického průzkumu a doporučené geotechnikem. Zpracovatel nabídky nechť ocení předepsané sanační vrstvy. Jako doporučená technologie je stanoveno zřízení sanačním strojem, které v této skladbě je realizovatelné.*

Přílohy: 1) Opravený soupis prací SO 01-13-02  
2) Opravený Soupis prací SO 03-11-01

— V Praze dne 12. 09. 2014

  
.....  
**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1700  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

